

**Übersicht der
möglichen
Systemmeldungen
bzw.
Warnungen für
Hydro-Jet,
Wellsystem und
Wellsystem plus**

Inhaltsverzeichnis

Fehlermeldungen Hydro-Jet :

E 91	Systemmeldung: Störung Endschalter rechts (Hydro-Jet)	6
E 92	Systemmeldung: Störung Endschalter mitte (Hydro-Jet)	6
E 93	Systemmeldung: Störung Endschalter links (Hydro-Jet)	6
F 1	Systemmeldung: Störung Temperaturfühler (Hydro-Jet)	6
F 2	Systemmeldung: Kurzschluss Temperaturfühler (Hydro-Jet)	6

Fehlermeldungen Wellsystem :

E 501	Systemmeldung: Fehler beim Lesen oder Beschreiben des EEPROMs	7
E 502	Systemmeldung: Fehler beim Konfigurieren des Bedienteils	7
E 503	Systemmeldung: Sicherheitsschalter offen (Open)	7
NoHost	Systemmeldung: Kommunikation Steuerplatine mit Bedieneinheit gestört	7

Fehlermeldungen Wellsystem / Pumpe :

E 516	Systemmeldung: Fehler beim Starten der FU-Pumpe	7
E 517	Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Vdd zu niedrig	7
E 518	Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Vdd zu hoch	7
E 519	Systemmeldung: FU-Pumpe Temperatur zu niedrig	7
E 520	Systemmeldung: FU-Pumpe Temperatur zu hoch	8
E 521	Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Umess Izw zu niedrig	8
E 522	Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Umess Izw zu hoch	8
E 523	Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung UzW zu niedrig	8
E 524	Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung UzW zu hoch	8
E 525	Systemmeldung: FU-Pumpe Ripplespannung zu hoch	8
E 526	Systemmeldung: FU-Pumpe Motorstrom zu hoch	8
E 527	Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung UzW mit PFC zu niedrig	8
E 528	Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung UzW mit PFC zu hoch	8
E 529	Warnmeldung: FU-Pumpe Motorstrom zu niedrig	8

E 530	Systemmeldung: FU-Pumpe Temperatur-Vorwarnstufe erreicht	9
E 531	Systemmeldung: FU-Pumpe Kommunikation mit Ablaufsteuerung gestört	9
E 532	Systemmeldung: FU-Pumpe Stromschleife unterbrochen	9
E 533	Systemmeldung: FU-Pumpe Endstufe blockiert	9
Fehlermeldungen Wellsystem / Heiz- und Sicherheitskreis :		
E 548	Warnmeldung: Wasser Untertemperatur < 0°	9
E 549	Warnmeldung: Wasser Übertemperatur > 80°	9
E 550	Systemmeldung: Unterbrechung Temperatursicherheitskette	9
E 551	Warnmeldung: Wassertemperatur >42° erreicht	9
Fehlermeldungen Wellsystem / Antriebsmotor 1 (Düsenwagen) :		
E 564	Systemmeldung: Schlittenmotorgeber liefert keine Impulse bei der Referenzfahrt	10
E 565	Systemmeldung: Schlittenmotorgeber liefert bei der Referenzfahrt unterschiedlich viele Impulse je nach Fahrtrichtung (mechanischer Schlupf)	10
E 566	Systemmeldung: Referenzfahrt wird innerhalb der Wartezeit nicht beendet	10
E 568	Systemmeldung: Schlittenmotor wird wegen dauerhaften Überstrom abgeschaltet	10
E 569	Systemmeldung: Schlitten stoppt nicht innerhalb der Wartezeit	10
E 570	Systemmeldung: Schlitten fährt nicht an (Einzelfahrt)	10
E 571	Systemmeldung: Schlitten erreicht das Fahrziel nicht innerhalb der Wartezeit	10
E 572	Systemmeldung: Schlitten fährt nicht an (Pendelfahrt)	10
E 573	Systemmeldung: Schlitten pendelt nicht mehr	10
E 574	Warnmeldung: Motorsteuerkarte lässt sich nicht parametrieren (Software der Steuerkarte zu alt)	10
E 575	Systemmeldung: Schlitten erreicht Endschalter nicht innerhalb der Wartezeit	11
E 576	Systemmeldung: Schlitten fährt nicht wie erwartet	11
E 580	Warnmeldung: Es ist eine Karte gesteckt, sie lässt sich aber nicht ansprechen (Karte verdreht)	11
E 581	Warnmeldung: Kein Massageprogramm aufgezeichnet	11
E 582	Warnmeldung: Fehler beim Beschreiben der Karte	11
E 583	Warnmeldung: Karte ist nicht beschreibbar	11
E 600	Systemmeldung: Timer für Aktivitätsüberwachung auf dem I ² C-Bus ist abgelaufen	11
E 602	Systemmeldung: I ² C-Bus Kommunikation mit RTC-Baustein gestört	11

E 603	Systemmeldung: I ² C-Bus Kommunikation mit Bedienteil gestört	11
E 604	Systemmeldung: I ² C-Bus Kommunikation mit Motorsteuerkarte gestört	11
E 605	Systemmeldung: I ² C-Bus Kommunikation mit EEPROM-Baustein gestört	11
E 612	Systemmeldung: I ² C-Bus Adressierung des RTC-Bausteins fehlgeschlagen	12
E 613	Systemmeldung: I ² C-Bus Adressierung des Bedienteils fehlgeschlagen	12
E 614	Systemmeldung: I ² C-Bus Adressierung der Motorsteuerkarte fehlgeschlagen	12
E 615	Systemmeldung: I ² C-Bus Adressierung des EEPROM-Bausteins fehlgeschlagen	12

Fehlermeldungen Wellsystem / Antriebsmotor 2 (vorderer Motor) :

E 664	Systemmeldung: Es werden keine Zählimpulse übermittelt bzw. gezählt	12
E 665	Systemmeldung: Bei der Referenzfahrt werden beim Impulszahlvergleich Differenzen festgestellt	12
E 666	Systemmeldung: Trotz mehrerer Versuche konnte die Referenzfahrt nicht abgeschlossen werden	12
E 668	Systemmeldung: Antriebsmotor wird blockiert	12
E 669	Systemmeldung: Motorsteuerkartenfehler, Kabelfehler	12
E 670	Systemmeldung: Keine Spannung zum Motor	12
E 671	Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb	12
E 672	Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb	13
E 673	Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb	13
E 674	Warnmeldung: I ² C-Bus Störung oder Steuerplatine ohne Funktion	13
E 675	Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb	13

Fehlermeldungen Wellsystem / Antriebsmotor 3 (hinterer Motor) :

E 764	Systemmeldung: Es werden keine Zählimpulse übermittelt bzw. gezählt	13
E 765	Systemmeldung: Bei der Referenzfahrt werden beim Impulszahlvergleich Differenzen festgestellt	13
E 766	Systemmeldung: Trotz mehrerer Versuche konnte die Referenzfahrt nicht abgeschlossen werden	13
E 768	Systemmeldung: Antriebsmotor wird blockiert	13
E 769	Systemmeldung: Motorsteuerkartenfehler, Kabelfehler	13
E 770	Systemmeldung: Keine Spannung zum Motor	13
E 771	Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb	14
E 772	Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb	14
E 773	Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb	14

E 774	Warnmeldung: I ² C-Bus Störung oder Steuerplatine ohne Funktion	14
E 775	Systemmeldung: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb	14
Error	Warnmeldung: Lesefehler Chipkarte, wie E 580	14
r "	Systemmeldung: Fehler bei der Referenzfahrt	14
Hold	Infomeldung: Pausenfunktion	14
-	Düsenwagen bleibt stehen ohne Fehlermeldung	14

Erläuterungen :

FU	- Frequenzumformer
STB	- Sicherheitstemperaturbegrenzer
Vdd	- Interne Spannung im FU, von außen nicht zu messen
U _{mess} IZW	- Interne Spannung im FU, von außen nicht zu messen
U _{zw}	- Interne Spannung im FU, von außen nicht zu messen
I _{zw}	- Strom im Zwischenkreis FU
RTC	- Interne Baugruppe des FU
PFC	- Leistungsfaktorkorrektur

Fehlerbeschreibungen

- E 91 Systemmeldung: Störung Endschalter Rechts**
- Nur bei Hydro-Jet Geräten !
 - Der Endschalter Kopfseite schaltet nicht ein.
 - Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Endschalter ist defekt
 - Düsenwagen ist verkantet
 - Zahnriemen, Zahnstange ist defekt
 - Antriebsmotor defekt
 - Zahnräder vom Motor/Düsenwagen defekt
 - Steuerplatine, Kabelverbindung defekt
- E 92 Systemmeldung: Störung Endschalter Mitte**
- Nur bei Hydro-Jet Geräten !
 - Der Endschalter Mitte schaltet nicht ein.
 - Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Endschalter defekt
 - Düsenwagen verkantet
 - Zahnriemen, Zahnstange defekt
 - Antriebsmotor defekt
 - Zahnräder vom Motor/Düsenwagen defekt
 - Steuerplatine, Kabelverbindung defekt
- E 93 Systemmeldung: Störung Endschalter Links**
- Nur bei Hydro-Jet Geräten !
 - Der Endschalter Fußseite schaltet nicht ein.
 - Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Endschalter defekt
 - Düsenwagen verkantet
 - Zahnriemen, Zahnstange defekt
 - Antriebsmotor defekt
 - Zahnräder vom Motor/Düsenwagen defekt
 - Steuerplatine, Kabelverbindung defekt
- F 1 Systemmeldung: Störung Temperaturfühler PT100**
- Nur bei Hydro-Jet Geräten !
 - Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Temperaturfühler defekt
 - Steuerplatine defekt
 - Kabelverbindung defekt

F 2 Systemmeldung: Kurzschluss Temperaturfühler PT100

- Nur bei Hydro-Jet Geräten !
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Temperaturfühler defekt
 - Steuerplatine defekt
 - Kabelverbindung defekt

E 501 Systemmeldung: Fehler beim Lesen oder Beschreiben des EEPROMs

- Die Daten vom EEPROM können nicht gelesen werden.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Das EEPROM ist defekt oder falsch beschrieben
 - Das EEPROM steckt nicht korrekt in der Steuerplatine
 - Steuerplatine defekt
 - Blinken der LED's auf den Platinen 12214 und 12559 kontrollieren (siehe Serviceunterlagen)

E 502 Systemmeldung: Fehler beim Konfigurieren des Bedienteils

- Keine I²C-Bus Verbindung zum Bedienteil.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Bedienteil defekt
 - Kabelverbindung zur Slotplatine defekt
 - Bei Wellsystem-Geräten den Adapter Busleitung prüfen
 - Slotplatine defekt
 - Der Zusatzkontroller auf der Steuerplatine 12214 wurde nicht entfernt

E 503 Systemmeldung: Sicherheitsschalter offen (Open)

- Unterbrechung der Sicherheitsschleife Verkleidung Hinten/Vorne.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Verkleidung offen
 - Sicherheitsschalter oder Kabelverbindung defekt
 - In Verbindung mit E550,665,765 eventuell Feinsicherung am Trafo defekt
 - In Verbindung mit E550 Temperatursicherheitsschleife prüfen

NoHost Systemmeldung: Kommunikation Steuerplatine mit Bedieneinheit gestört

- Nur bei Wellsystem plus Geräten !
- Platine Bedieneinheit oder Steuerplatine defekt.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Eventuelle statische Entladung durch den Nutzer

E 516 Systemmeldung: Fehler beim Starten der FU-Pumpe

- Interner Fehler, möglicher Folgefehler durch geöffnete Seitenverkleidung (E503).
- Kommt der Fehler zusammen mit E550, zuerst die Temperatursicherheitsschleife prüfen.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Spannungsschwankungen unter Last (< 197V), Spannungsversorgung der Pumpe prüfen.
 - Pumpe oder FU defekt

E 517 Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Vdd (FU) zu niedrig

- Versorgungsspannung unter Last messen, muss über 196V sein.
- Eventuell Pumpe tauschen.

E 518 Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Vdd (FU) zu hoch

- Versorgungsspannung unter Last messen, muss unter 270V sein.

- Eventuell Pumpe tauschen.

E 519 Systemmeldung: FU-Pumpe Temperatur zu niedrig

- Temperatur in FU oder Pumpe zu niedrig.
- Fu oder Pumpe defekt.

E 520 Systemmeldung: FU-Pumpe Temperatur zu hoch

- Temperatur im FU steigt über 80°.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Temperaturverlauf im SPC überprüfen, bei Temperatursprüngen und kein Auftreten von E530 ist die Pumpe defekt
 - Lüfter FU defekt
 - Wasserkühlung FU defekt, falls vorhanden

E 521 Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Umess IZW (FU) zu niedrig

- Interner Fehler im FU.
- FU oder Pumpe defekt.

E 522 Systemmeldung: FU-Pumpe Spannung Umess IZW (FU) zu hoch

- Interner Fehler im FU.
- FU oder Pumpe defekt.

E 523 Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung Uzw (FU) zu niedrig

- Interner Fehler im FU.
- FU oder Pumpe defekt.

E 524 Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung Uzw (FU) zu hoch

- Interner Fehler im FU.
- FU oder Pumpe defekt.

E 525 Systemmeldung: FU-Pumpe Ripplespannung (FU) zu hoch

- Interner Fehler im FU.
- FU oder Pumpe defekt.

E 526 Systemmeldung: FU-Pumpe Motorstrom zu hoch

- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Pumpe blockiert oder schwergängig (Fremdkörper in der Pumpe)
 - Lüfterrad blockiert oder schwergängig
 - Gegebenenfalls Pumpe tauschen

E 527 Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung Uzw mit PFC (FU) zu niedrig

- Interner Fehler im FU.
- FU oder Pumpe defekt.

- E 528 Systemmeldung: FU-Pumpe Zwischenkreisspannung Uzw mit PFC (FU) zu hoch**
- Interner Fehler im FU.
 - FU oder Pumpe defekt.
- E 529 Warnmeldung: FU-Pumpe Motorstrom zu niedrig**
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Pumpe versumpft
 - Gegebenenfalls Pumpe tauschen
- E 530 Warnmeldung: FU-Pumpe Temperatur-Vorwarnstufe erreicht**
- Die Bauteile des FU haben eine Temperatur über 45° erreicht.
 - Die Pumpe verringert bei weiter steigender Temperatur die Leistung.
 - Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Lüfter FU defekt
 - Gegebenenfalls FU tauschen
- E 531 Systemmeldung: FU-Pumpe Kommunikation mit Ablaufsteuerung gestört**
- I²C-Bus vom FU zur Motorregelungs- (Wellsystem) bzw. Steuerplatine (Wellsystem plus) gestört.
 - Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Verkleidung offen
 - Sicherheitsrelais K1 oder K11 prüfen
 - Spannungsversorgung FU prüfen (St.17)
 - Gegebenenfalls Pumpe, FU oder Steuerplatine tauschen
- E 532 Systemmeldung: FU-Pumpe Stromschleife unterbrochen**
- Busverbindung oder Spannungsversorgung zur Pumpe unterbrochen.
 - Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Verkleidung offen.
 - Pumpe/FU defekt
 - Steuerplatine defekt
- E 533 Systemmeldung: FU-Pumpe Endstufe blockiert**
- Sammelanzeige der Pumpenfehler.
 - Genaue Fehlerdifferenzierung mit Service-PC nötig.
- E 548 Warnmeldung: Wasser Untertemperatur < 0°**
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Temperatursensor defekt
 - Gerät war längere Zeit nicht am Netz angeschlossen
 - Gerät wurde neu mit Wasser befüllt
- E 549 Warnmeldung: Wasser Übertemperatur > 80°**
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Temperatursensor defekt
 - Gerät war ohne Kühlanschluss länger als 1h in Betrieb
 - Bei Kühlanschluss – Wasserhahn nicht aufgedreht oder Schläuche geknickt
 - Wasserstop im Schlauch hat ausgelöst
 - Wasserzulaufventil zu oder defekt
 - Wasserhahn defekt
- E 550 Systemmeldung: Unterbrechung Temperatursicherheitskette**

- STB (Sicherheits-Temperatur-Begrenzer) hat ausgelöst - > 52°.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Gerät wurde länger als 1h bei voller Leistung betrieben (Kühlung anschließen oder Druck verringern)
 - Die 24V nach Relais K11 fehlen
 - Temperaturbegrenzer und Schmelzlotsicherung (82°) prüfen
 - Heizung wurde ohne Wasser eingeschaltet

E 551 Warnmeldung: Wassertemperatur 42° erreicht

- Trockenlaufschutz, kein Wasser im Gerät.
- Gleiche Fehlermöglichkeiten wie bei E 549.

E 564 Systemmeldung: Schlittenmotorgeber liefert keine Impulse bei der Referenzfahrt

- Es werden keine Zählimpulse am Antriebsmotor 1 (Düsenwagen) gezählt bzw. übermittelt.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Motor defekt
 - Zahnriemen prüfen (überdehnt)
 - Zahnrad Antriebsseite defekt
 - Zahnstange prüfen
 - Leichtgängigkeit Düsenwagen prüfen
 - Steuerplatine defekt

E 565 Systemmeldung: Schlittenmotorgeber liefert bei der Referenzfahrt unterschiedlich viele Impulse ja nach Fahrtrichtung (mechanischer Schlupf)

- Bei der Referenzfahrt wurden beim Impulszahlvergleich Differenzen festgestellt.
- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 564.

E 566 Systemmeldung: Referenzfahrt wird innerhalb der Wartezeit nicht beendet

- Die Referenzfahrt konnte trotz mehrerer Versuche nicht abgeschlossen werden.
- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 564.

E 568 Systemmeldung: Schlittenmotor wird wegen dauerhaften Überstrom abgeschaltet

- Stromaufnahme am Motor messen (Leerlauf - ca. 0,8A, Normal – ca. 2,0A, Blockiert – ca. 4,0A).
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Motor defekt
 - Düsenwagen oder Antrieb mechanisch blockiert

E 569 Systemmeldung: Schlitten stoppt nicht innerhalb der Wartezeit

- Kabelfehler, Motorsteuerkartenfehler.
- Motorspannung und Stromaufnahme, bzw. mechanische Komponenten prüfen.

E 570 Systemmeldung: Schlitten fährt nicht an (Einzelfahrt)

- Motor defekt.
- Motorspannung und Stromaufnahme, bzw. mechanische Komponenten prüfen.

E 571 Systemmeldung: Schlitten erreicht das Fahrziel nicht innerhalb der Wartezeit

- Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb, Motor defekt.
- Motorspannung und Stromaufnahme, bzw. mechanische Komponenten prüfen.

- E 572 **Systemmeldung: Schlitten fährt nicht an (Pendelfahrt)**
- Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb, Motor defekt.
 - Motorspannung und Stromaufnahme, bzw. mechanische Komponenten prüfen.
- E 573 **Systemmeldung: Schlitten pendelt nicht mehr**
- Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb, Motor defekt.
 - Motorspannung und Stromaufnahme, bzw. mechanische Komponenten prüfen.
- E 574 **Systemmeldung: Motorsteuerkarte lässt sich nicht parametrieren (Software zu alt)**
- I²C-Bus Störung oder Motorsteuerkarte ohne Funktion.
 - Software Steuerplatine und Motorregelung nicht kompatibel.
- E 575 **Systemmeldung: Schlitten erreicht Endschalter nicht innerhalb der Wartezeit**
- Magnetschalter wurde nicht angefahren bzw. überfahren.
 - Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb, Motor defekt.
 - Motorspannung und Stromaufnahme, bzw. mechanische Komponenten prüfen.
- E 576 **Systemmeldung: Schlitten fährt nicht wie erwartet**
- Sammelfehler Motorstörungen.
 - Genaue Fehlerdifferenzierung mit Service-PC nötig.
- E 580 **Warnmeldung: Es ist eine Karte gesteckt, sie lässt sich aber nicht ansprechen (Error)**
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Karte falsch gesteckt
 - Karte falsch
 - Karte defekt
 - Karte zu schnell rausgezogen (warten bis die Zeit anfängt zu laufen oder Karte während der Session gesteckt lassen)
 - Kartenleser defekt
 - Fremdkörper im Kartenleser
- E 581 **Warnmeldung: Kein Massageprogramm aufgezeichnet**
- Noch kein Massageprogramm aufgezeichnet, bzw. Karte beschreiben sinnlos.
 - Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Karte falsch oder falsch gesteckt
 - Karte oder Kartenleser defekt
- E 582 **Warnmeldung: Fehler beim Beschreiben der Karte**
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Karte falsch oder falsch gesteckt
 - Karte oder Kartenleser defekt
- E 583 **Warnmeldung: Karte ist nicht beschreibbar**
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Karte falsch oder falsch gesteckt
 - Karte oder Kartenleser defekt
- E 600 **Systemmeldung: Timer für Aktivitätsüberwachung auf dem I²C-Bus ist abgelaufen**
- Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.

- E 602 **Systemmeldung: I²C-Bus Kommunikation mit RTC-Baustein gestört**
- Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.
- E 603 **Systemmeldung: I²C-Bus Kommunikation mit Bedienteil gestört**
- Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.
- E 604 **Systemmeldung: I²C-Bus Kommunikation mit Motorsteuerkarte gestört**
- Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.
- E 605 **Systemmeldung: I²C-Bus Kommunikation mit EEprom-Baustein gestört**
- Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.
- E 612 **Systemmeldung: I²C-Bus Adressierung des RTC-Bausteins fehlgeschlagen**
- Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.
- E 613 **Systemmeldung: I²C-Bus Adressierung des Bedienteils fehlgeschlagen**
- Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.
- E 614 **Systemmeldung: I²C-Bus Adressierung der Motorsteuerkarte fehlgeschlagen**
- Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.
- E 615 **Systemmeldung: I²C-Bus Adressierung des EEprom-Bausteins fehlgeschlagen**
- Interner Fehler, I²C-Bus Störung oder Steuerplatine defekt.
- E 664 **Systemmeldung / Motor 2: Es werden keine Zählimpulse übermittelt bzw. gezählt**
- Es liegt eventuell ein Folgefehler von E 550 vor.
 - Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Motor defekt
 - Magnetschalter und Magnetarme prüfen
 - Wanne stark verschmutzt, keine Magneterkennung
 - Motor hat keine Spannung
 - Steuerplatine defekt
- E 665 **Systemmeldung / Motor 2: Bei der Referenzfahrt werden beim Impulszählvergleich Differenzen festgestellt**
- Mögliche Fehlerursachen wie bei E 664.
- E 666 **Systemmeldung / Motor 2: Trotz mehrerer Versuche, konnte die Referenzfahrt nicht abgeschlossen werden**
- Mögliche Fehlerursachen wie bei E 664.
- E 668 **Systemmeldung / Motor 2: Antriebsmotor wird blockiert**
- Stromaufnahme am Motor messen (Leerlauf - ca. 0,8A, Normal – ca. 2,0A, Blockiert – ca. 4,0A).
 - Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Motor defekt oder mechanisch blockiert

- Düsenarme oder Zahnräder mechanisch blockiert
- Führungsstangen prüfen

E 669 Systemmeldung / Motor 2: Motorsteuerkartenfehler, Kabelfehler

- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Verkabelung zum Motor prüfen
 - Steuerplatine defekt

E 670 Systemmeldung / Motor 2: Keine Spannung zum Motor

- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Verkabelung zum Motor prüfen
 - Steuerplatine defekt

E 671 Systemmeldung / Motor 2: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 668.

E 672 Systemmeldung / Motor 2: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 668.

E 673 Systemmeldung / Motor 2: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 668.

E 674 Warnmeldung / Motor 2: I²C-Bus Störung oder Steuerplatine ohne Funktion

- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Verkabelung prüfen
 - Steuerplatine defekt

E 675 Systemmeldung / Motor 2: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 668.

E 764 Systemmeldung / Motor 3: Es werden keine Zählimpulse übermittelt bzw. gezählt

- Es liegt eventuell ein Folgefehler von E 550 vor.
- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Motor defekt
 - Magnetschalter und Magnetarme prüfen
 - Wanne stark verschmutzt, keine Magneterkennung
 - Motor hat keine Spannung
 - Steuerplatine defekt

E 765 Systemmeldung / Motor 3: Bei der Referenzfahrt werden beim Impulszahlvergleich Differenzen festgestellt

- Mögliche Fehlerursachen wie bei E 764.

E 766 Systemmeldung / Motor 3: Trotz mehrerer Versuche, konnte die Referenzfahrt nicht abgeschlossen werden

- Mögliche Fehlerursachen wie bei E 764.

E 768 Systemmeldung / Motor 3: Antriebsmotor wird blockiert

- Stromaufnahme am Motor messen (Leerlauf - ca. 0,8A, Normal – ca. 2,0A,

Blockiert – ca. 4,0A).

- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Motor defekt oder mechanisch blockiert
 - Düsenarme oder Zahnräder mechanisch blockiert
 - Führungsstangen prüfen

E 769 Systemmeldung / Motor 3: Motorsteuerkartenfehler, Kabelfehler

- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Verkabelung zum Motor prüfen
 - Steuerplatine defekt

E 770 Systemmeldung / Motor 3: Keine Spannung zum Motor

- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Verkabelung zum Motor prüfen
 - Steuerplatine defekt

E 771 Systemmeldung / Motor 3: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 768.

E 772 Systemmeldung / Motor 3: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 768.

E 773 Systemmeldung / Motor 3: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 768.

E 774 Warnmeldung / Motor 3: I²C-Bus Störung oder Steuerplatine ohne Funktion

- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Verkabelung prüfen
 - Steuerplatine defekt

E 775 Systemmeldung / Motor 3: Keine Kraftübertragung im Düsenwagenantrieb

- Mögliche Fehlerquellen sind gleich wie bei E 768.

Error Warnmeldung: Lesefehler Chipkarte, wie E 580

- Fehlerursachen unter E 580 beschrieben.

r " Systemmeldung: Fehler bei der Referenzfahrt

- Mögliche Fehlerquellen sind :
 - Software hängt sich auf bei der Referenzfahrt
 - Sicherheitskette offen
 - Temperatursicherung hat ausgelöst
 - K1 oder K11 sind nicht angezogen, Schließer-Kontakt defekt

Hold **Infomeldung: Pausenfunktion**

- Die Pausenfunktion wurde in den Voreinstellungen aktiviert und der Kunde drückt während der Session die Start/Stop-Taste.

- **Der Düsenwagen bleibt stehen ohne Fehlermeldungen**

- Das Zahnrad 83582 vom Düsenwagenantrieb ist defekt.